

# Beskrivning av riksintresseförslaget och föreslagna förändringar

## Innehåll

Inledning .....	3
Om riksintressen.....	3
Ändringar i korthet .....	3
Remisskarta .....	3
Förteckning över riksintresseanspråk.....	4
Kriterier.....	4
Förändringar gällande värdebeskrivningar .....	4
Redogörelse för föreslagna förändringar i riksintresseutpekandet .....	5
Generella ändringar .....	5
Blekinge län .....	9
Dalarnas län .....	10
Gotlands län.....	11
Gävleborgs län .....	12
Hallands län .....	13
Jämtlands län .....	14
Jönköpings län .....	15
Kalmar län.....	16
Kronobergs län .....	17
Norrbottnens län .....	18
Skåne län.....	19
Stockholms län.....	21
Södermanlands län .....	22
Uppsala län .....	23
Värmlands län.....	24
Västerbottens län .....	25
Västernorrlands län .....	26
Västmanlands län .....	27

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

Västra Götalands län .....	28
Örebro län.....	30
Östergötlands län .....	31

## Inledning

I detta dokument beskrivs remissmaterialet och de förändringar som föreslås.

## Om riksintressen

Remissen omfattar Trafikverkets förslag till justerade riksintresseanspråk. Riksintresseanspråken ska beaktas i efterföljande planering.

Trafikverket gör inte avvägningar mellan olika intressen inför riksintresseutpekandet utan avvägningar mellan olika intressen görs i ett senare skede av länsstyrelser eller domstolar. Riksintressen har inte heller något med finansiering att göra – en kommunikationsanläggning kan vara av stor lokal och regional betydelse och satsas pengar på utan att vara av riksintresse.

Trafikverket ser över riksintresseanspråken regelbundet. Nu gällande riksintresseutpekande finns på [Trafikverkets webbplats](#).

## Ändringar i korthet

Föreslaget till ändringar av Trafikverkets riksintresseanspråk handlar framför allt om följande ändringar jämfört med gällande riksintresseutpekande:

- Örnsköldsviks flygplats föreslås läggas till som riksintresse
- Några hamnar föreslås tas bort som riksintresse
- Kombiterminaler föreslås pekas ut separat och inte bara som anläggning för tjänst
- Anslutningsvägar och -järnvägar till noder föreslås justeras
- Många ändringar vad gäller farleder, sjötrafikstråk och ankarplatser
- Beskrivningar av framtida utveckling eller åtgärdsbeskrivning, som syns i kartan eller exceltabellen, föreslås justeras.

Ändringarna beskrivs mer i detalj längre ned i detta dokument, under Redogörelse för föreslagna förändringar i riksintresseutpekandet.

## Remisskarta

I remisskartan visas framför allt de förändringar i utpekande som föreslås i remissen. För väg, järnväg och luftfart visas de anläggningar där det är någon ändring, det totala riksintresseutpekandet visas inte. För väg, järnväg och sjöfart - hamn visas även förslag till borttag av riksintresse med separat färg/symbol. För sjöfart visas förslag till totalt riksintresseutpekande.

I remisskartan finns både beslutade riksintresseanspråk och föreslagna justeringar i olika lager så att man kan jämföra. Man kan använda en swipe-funktion för att få beslutade och föreslagna riksintresseanspråk bredvid varandra, swipe-funktionen finns längst upp.

## Förteckning över riksintresseanspråk

Det finns en excelfil med förteckning över riksintresseanspråk, där finns det totala förslaget till riksintresseanspråk. I tabellerna markeras föreslagna ändringar med färgad bakgrund i de celler som är ändrade. På många ställen anges även vilka riksintressen som föreslås tas bort, det finns dock inte med för farleder, sjötrafikstråk och ankarplatser.

## Kriterier

De kriterier som ligger till grund för Trafikverkets riksintresseutpekande finns i rapporten "[Riksintressen för trafikslagets anläggningar – Sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande](#)" som finns på Trafikverkets webbplats.

I exceltabellen med förteckning över riksintresseanspråk finns en kolumn med hänvisning till kriterium, där framgår enligt vilket kriterium som varje riksintresseanspråk görs. I sektorsbeskrivningen kan man läsa mer om vad varje kriterium innebär.

I kartan finns en liten användarhjälp som beskriver kartans funktioner.

## Förändringar gällande värdebeskrivningar

I detta avsnitt beskrivs på en generell nivå de förändringar som gjorts i rapporten Värdebeskrivningar jämfört med motsvarande nu gällande rapport som heter Funktionsbeskrivningar för trafikslagets anläggningar.

- Byte av begrepp från funktionsbeskrivning till värdebeskrivning. Det gjordes i rapporten Riksintressen för trafikslagets anläggningar – Sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande, 2024. Det ändras därför även i detta dokument.
- Ändrade namn på avsnitt, några nya avsnitt och några borttagna avsnitt. Fokus har varit att värdebeskrivningarna ska innehålla de aspekter som påverkar anläggningarnas värden, synergier eller konflikter.
- Översyn av innehåll i värdebeskrivningarna.
- Förtydligande av vad som är konflikter och vad som är synergier i värdebeskrivningarna.

## Redogörelse för föreslagna förändringar i riksintresseutpekandet

I denna förteckning beskrivs vilka förändringar som föreslås i Trafikverkets riksintresseanspråk jämfört med gällande riksintresseanspråk. De flesta förändringar är en följd av att Trafikverket har antagit nya kriterier för utpekande av riksintressen.

Först visas generella ändringar som har gjorts i hela Sverige, därefter visas ändringar per län. Vissa av de generella ändringarna finns även med per län, men för farleder, sjötrafikstråk och ankarplatser visas inte ändringarna per län utan enbart under Generella ändringar.

### Generella ändringar

#### Alla trafikslag

- Uppdatering av hänvisning till vilket kriterium som varje anläggning är utpekad utifrån.
- Uppdatering av hänvisning till värdebeskrivning, bland annat utifrån ändringar i dokumentet Värdebeskrivningar.
- Uppdatering av namn för vissa riksintresseanspråk.
- I samband med översynen har vi även gjort mindre justeringar som normalt görs vid ajourhållning såsom:
  - Ändring från framtida till planerad när anläggningen har kommit längre i planeringen.
  - Borttag av planerad anläggning som är färdigbyggd och numera ingår i befintlig anläggning av riksintresse.
  - Uppdaterad geografisk yta av anläggning utifrån hur anläggningens yta har ändrats.
  - Korrigering av korrekturfel.

#### Väg

- Anslutningsväg till nod av riksintresse, exempelvis till hamn eller kombiterminal, föreslås uppdateras så att vägen går ända fram till noden, för att det ska bli ett sammanhängande nät. Om noden föreslås tas bort som riksintresse så föreslås även anslutningen tas bort som riksintresse.

#### Järnväg

- Kombiterminaler har fått ett eget kriterium och finns således i egen lista över riksintressen samt visas som eget lager i kartmaterialet.
- Anslutningsjärnväg till nod av riksintresse, exempelvis till hamn eller kombiterminal, föreslås uppdateras så att järnvägen går ända fram till noden, för att det ska bli ett sammanhängande nät. Om noden föreslås tas bort som riksintresse så föreslås även anslutningen tas bort som riksintresse.

## Sjöfart

### Hamnar

- Förslag på geografisk yta är framtagen för ett antal hamnar som i gällande riksintresseutpekande enbart har en symbol i kartan. De nya ytorna är inte så exakta som de som tas fram i en separat riksintresseprecisering. De ska ändå fungera som planeringsunderlag och utgör Trafikverkets bedömning av riksintressets markanspråk. Vattenområden och eventuella ytor för framtida utveckling får tas fram i en framtida riksintresseprecisering.
  - Ytor har inte tagits fram för Umeå och Luleå hamnar eftersom de håller på att preciseras. Ytorna från de riksintressepreciseringarna kommer läggas in i den totala riksintressekartan när de är klara.
  - Yta har inte heller tagits fram för Kappelshamn hamn eftersom hamnen enbart tillfälligt föreslås vara kvar som Trafikverkets riksintresseanspråk.

### Farleder och sjötrafikstråk

För farleder och sjötrafikstråk är det många förslag på ändringar. För att få en bild av ändringarna rekommenderas att titta i kartan och jämföra gällande riksintresseutpekande med förslaget på nytt riksintresseutpekande.

Nedan beskrivs de större förändringarna på en generell nivå. De beskrivs inte per län längre ned i dokumentet.

- Riksintresset föreslås tas bort från de farleder som går till hamnar som inte är utpekade som riksintresse av någon myndighet. De farlederna var tidigare utpekade utifrån ett kriterium som är borttaget, "Farled till enskild hamn av större betydelse". Även sjötrafikstråk som leder till dessa farleder föreslås tas bort som riksintressen.
- Farledssträckor nära kusten som i gällande riksintresseutpekande är utpekade som riksintresse för att kunna vara en del av en

kustomspännande inomskärsled föreslås tas bort som riksintresse, då kriteriet för att peka ut dessa farleder är borttaget.

- I de fall där det i gällande riksintresseutpekande finns flera farleder av riksintresse till samma hamn, föreslås några av farlederna tas bort, men det ska alltid finnas minst en farled av riksintresse till varje hamn av riksintresse.
- Farledernas vattenanspråk närmast hamnar föreslås ändras.
- Några större ändringar av sjötrafikstråk:
  - I Kattegatt:
    - Halmstad-Grenå. Var tidigare fel geografisk yta, ytan föreslås flyttas norrut.
  - I Östersjön:
    - Utklippan/Ölands Södra grund – Kalmarsund. Delen söder om Öland föreslås tas bort som riksintresse.
    - Ölands södra udde – Landsort. Delen norr om Öland föreslås flyttas västerut och förlängas samt byta namn till Ölands norra udde – Gustaf Dalén.
    - Kalmar Sund – Stenkyrkehuk. Föreslås tas bort som riksintresse.
    - Landsort – Östersjön. Föreslås tas bort som riksintresse för delen öster om Gotland.
    - Rigabukten – Almagrundet. Föreslås tas bort som riksintresse.
  - Bottenhavet:
    - Grundkallen – Sundsvall. Föreslås tas bort som riksintresse och ersättas av nytt stråk Ost Sylen – Sundsvall, för att anpassa till gällande havsplan.
- Även andra justeringar av farleders och sjötrafikstråks ytor har gjorts, se kartmaterialet.

## Ankarplatser

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

- Ankarplatserna föreslås omarbetas i stor utsträckning – nya ankarplatser föreslås tillkomma, andra föreslås tas bort och många föreslås få ändrad geografisk yta.



Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Blekinge län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Väg

Anslutning till Sölvesborgs hamn. Förslag på nytt riksintresse.

Väg 27 Borås-Ronneby, delen genom Blekinge län. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Väg E22 Trelleborg-Kalmar-Norrköping, delen genom Blekinge län. Förslag på borttagen text under Framtida utveckling.

### Järnväg

Anslutning till Karlskrona hamn. Järnvägssträckan föreslås tas bort som riksintresse eftersom kommunen planerar att korta ned spåret och spåret inte trafikeras idag.

Karlskrona kombiterminal, framtida anläggning för tjänst. Den föreslås tas bort som riksintresse eftersom järnvägen dit föreslås tas bort som riksintresse.

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Dalarnas län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Järnväg

Insjön kombiterminal. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst.

## Gotlands län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Sjöfart

Kappelshamn hamn. Ingen förändring föreslås nu, men Kappelshamn hamn föreslås tas bort som riksintresse för kommunikationer längre fram, då Trafikverket inte har något kriterium för att peka ut ej allmänna hamnar som riksintresse. Däremot är förslaget nu att Kappelshamn kvarstår som riksintresse tills andra myndigheter har haft tid att utreda om de ska peka ut hamnen som riksintresse.

## Gävleborgs län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Väg

Anslutning till Söderhamn hamn Ljusne Orrskär. Riksintresset för vägen föreslås förlängas fram till hamnen.

Anslutning till Söderhamn hamn Sandarne. Vägen föreslås tas bort som riksintresse eftersom hamnen föreslås tas bort som riksintresse.

### Järnväg

Anslutning till Söderhamns hamn. Järnvägen föreslås tas bort som riksintresse eftersom hamnen föreslås tas bort som riksintresse.

### Sjöfart

Söderhamn Orrskär/Ljusne hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Söderhamn Sandarne hamn. Hamnen föreslås tas bort som riksintresse, även farleden och sjötrafikstråket till hamnen föreslås tas bort som riksintressen. Utifrån en analys av ett antal faktorer enligt det nya riksintressekriteriet för utpekande av allmänna hamnar bedöms hamnen inte vara av sådan nationell eller internationell betydelse som motiverar ett riksintresseanspråk. Hamnen bedöms därför inte längre vara av riksintresse. Faktorerna som har analyserats har bland annat varit godsmängd, godstyp och unika förutsättningar. Godset som hanteras i hamnen bör kunna hanteras av andra hamnar. Det finns en annan hamn i Söderhamn som pekas ut som riksintresse.

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Hallands län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Järnväg

Anslutning till Halmstad hamn. Förslag på nytt riksintresse.

### Sjöfart

Falkenberg hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Halmstad hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, hamnen har nu blivit preciserad och ytorna från preciseringen är inlagda i kartan.

Ringhals hamn. Föreslås tas bort som riksintresse, eftersom Trafikverket inte längre har något kriterium för att peka ut ej allmänna hamnar. Hamnen är utpekad som riksintresse av annan myndighet.

Varberg hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Jämtlands län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

Inga förändringar utöver generella förändringar.

## Jönköpings län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Väg

Anslutning till Jönköping Torsvik kombiterminal. Förslag på nytt riksintresse.

Anslutning till Nässjö Gamlarp kombiterminal. Förslag på nytt riksintresse.

Anslutning till Vaggeryd Båramo kombiterminal. Förslag på nytt riksintresse.

Väg 27 Borås-Ronneby, delen genom Jönköpings län. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Väg 32 Vetlanda-Mjölby, delen genom Jönköpings län. Förslag på ny text under Framtida utveckling.

Väg 47 Jönköping-Oskarshamn, delen genom Jönköpings län. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

### Järnväg

Jönköpingsbanan, Jönköping-Nässjö. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Jönköpingsbanan, Falköping-Jönköping. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Järnvägen Månsarp till Jönköpings godsterminal i Torsvik. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling. Förslag på uppdaterad geografisk yta, vissa delar av järnvägen föreslås tas bort som riksintresse.

Planerad järnväg Byarum-Tenhult. Förslag på uppdaterad text under Åtgärdsbeskrivning.

Jönköpings godsterminal, Torsvik. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst.

Nässjö kombiterminal Gamlarp. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst. Området föreslås få en ändrad geografisk yta.

Vaggeryds kombiterminal Båramo. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst. Området föreslås få en ändrad geografisk yta.

## Kalmar län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Sjöfart

Kalmar hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Simpevarp hamn. Föreslås tas bort som riksintresse, eftersom Trafikverket inte längre har något kriterium för att peka ut ej allmänna hamnar. Hamnen är utpekad som riksintresse av annan myndighet.

Västervik hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.



Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Kronobergs län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Järnväg

Älmhults kombiterminal. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst.

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Norrbottens län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Järnväg

Anslutning till Luleå hamn. Förslag på nytt riksintresse.

Luleå kombiterminal. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst.

Svartön nedre bangård. Förslag på nytt riksintresseområde.

### Sjöfart

Piteå hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

## Skåne län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Väg

Anslutning till Malmö hamn. Riksintresset föreslås förlängas fram till hamnen.

Väg 23 Lund-Växjö, delen genom Skåne län. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Väg E22 Trelleborg-Kalmar-Norrköping, delen genom Skåne län. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Väg E65 Malmö-Ystad hamn. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

### Järnväg

Godsstråket genom Skåne, Arlöv-Ängelholm. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Godsstråket genom Skåne, Malmö-Trelleborg. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Rååbanan. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Skånebanan, Åstorp-Kattarp. Förslag på borttagen text under Framtida utveckling.

Skånebanan, Kristianstad-Hässleholm. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Skånebanan, Hässleholm-Helsingborg. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Södra stambanan, Malmö-Katrineholm. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Västkustbanan, Göteborg-Lund. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Ystadbanan, Ystad-Lockarp. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Anslutning till Malmö hamn. Förslag på nytt riksintresse.

Malmö gods- och rangerbangård och kombiterminal. Kombiterminalen föreslås pekas ut som riksintresse för kombiterminal medan övriga

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

terminalen är kvar som anläggning för tjänst. Området för kombiterminalen föreslås få en ny geografisk yta.

## Sjöfart

Landskrona hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Sölvesborg hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Åhus hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Farled Staffans bank – Landskrona. Förslag på nytt riksintresse, för att förbinda sjötrafikstråk av riksintresse med Landskrona hamn.

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Stockholms län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Väg

Anslutning till Stockholms hamnar, Frihamnen och Värtahamnen.  
Riksintresset föreslås flyttas från Tegeluddsvägen till Södra Hamnvägen.

Anslutningar till Rosersberg kombiterminal. Förslag på nytt riksintresse.

### Järnväg

Roslagsbanan. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Anslutning till Södertälje hamn. Förslag på nytt riksintresse för planerad järnväg, som ska förbinda Södertälje hamns övre godsbangård med kombiterminalen i Södertälje hamn.

Citybanan. Förslag på nytt riksintresse för planerad järnväg, för ny tunnel med plattform vid Odenplan.

Rosersberg kombiterminal. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Årsta kombiterminal/Älvsjö godsbangård. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst. Området föreslås få en ny geografisk yta.

Brista depå. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

### Sjöfart

Kapellskär hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Norvik hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Nynäshamn hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Södermanlands län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Järnväg

Eskilstuna kombiterminal. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst.

Katrineholm kombiterminal. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst.

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Uppsala län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Sjöfart

Forsmark hamn. Föreslås tas bort som riksintresse, eftersom Trafikverket inte längre har något kriterium för att peka ut ej allmänna hamnar. Hamnen är utpekad som riksintresse av annan myndighet.

Hargshamn hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

## Värmlands län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Sjöfart

Karlstad hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Kristinehamn hamn. Hamnen föreslås tas bort som riksintresse. Utifrån en analys av ett antal faktorer enligt det nya riksintressekriteriet för utpekande av allmänna hamnar bedöms hamnen inte vara av sådan nationell eller internationell betydelse som motiverar ett riksintresseanspråk. Hamnen bedöms därför inte längre vara av riksintresse. Faktorerna som har analyserats har bland annat varit godsmängd, godstyp och unika förutsättningar. Godset som hanteras i hamnen bör kunna hanteras av andra hamnar.



## Västerbottens län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Järnväg

Umeå godsbangård och kombiterminal. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst.

### Sjöfart

Skellefteå hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

## Västernorrlands län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Väg

Anslutning till Örnsköldsviks hamn. Riksintresset föreslås förlängas fram till hamnen.

### Luftfart

Örnsköldsviks flygplats. Förslag på nytt riksintresse. Örnsköldsviks flygplats bedöms vara av riksintresse utifrån en sammanvägd bedömning av olika faktorer, såsom arbetsmarknadens nationella och internationella betydelse, befolkningsstorleken runt flygplatsen, samt övrig etablering och funktioner av nationell betydelse i flygplatsens omland.

### Sjöfart

Sundsvall hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Örnsköldsvik hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Västmanlands län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Väg

Anslutning till Västerås kombiterminal. Förslag på nytt riksintresse.

### Järnväg

Västerås kombiterminal föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst. Geografisk yta föreslås ändras då anläggningen har flyttat till nytt läge.

## Västra Götalands län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Väg

Väg 162 Lysekil-E6 föreslås tas bort som riksintresse eftersom Lysekils hamn föreslås tas bort som riksintresse. Däremot föreslås delar av vägen vara kvar som riksintresse som anslutning till Brofjordens hamn.

Anslutning till Lidköpings hamn. Riksintresset föreslås förlängas fram till hamnen.

Anslutning till Otterbäckens hamn. Riksintresset föreslås tas bort eftersom Lysekils hamn föreslås tas bort som riksintresse.

Anslutning till Wallhamn. Riksintresset föreslås förlängas fram till hamnen.

### Järnväg

Jönköpingsbanan, Falköping-Jönköping. Förslag på uppdaterad text under Framtida utveckling.

Falköping kombiterminal. Området föreslås pekas ut som kombiterminal istället för anläggning för tjänst.

### Sjöfart

Brofjorden hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Lidköping hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Lysekil hamn. Hamnen föreslås tas bort som riksintresse, även farled och sjötrafikstråk till hamnen föreslås tas bort som riksintresse. Utifrån en analys av ett antal faktorer enligt det nya riksintressekriteriet för utpekande av allmänna hamnar bedöms hamnen inte vara av sådan nationell eller internationell betydelse som motiverar ett riksintresseanspråk. Hamnen bedöms därför inte längre vara av riksintresse. Faktorerna som har analyserats har bland annat varit godsmängd, godstyp och unika förutsättningar. Hamnen har de senaste åren haft en låg godsvolym.

Otterbäcken hamn. Hamnen föreslås tas bort som riksintresse. Utifrån en analys av ett antal faktorer enligt det nya riksintressekriteriet för utpekande av allmänna hamnar bedöms hamnen inte vara av sådan nationell eller internationell betydelse som motiverar ett riksintresseanspråk. Hamnen bedöms därför inte längre vara av riksintresse. Faktorerna som har analyserats har bland annat varit godsmängd, godstyp och unika

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

förutsättningar. Godset som hanteras i hamnen bör kunna hanteras av andra hamnar.

Strömstad hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Wallhamn hamn. Har i gällande riksintresseutpekande bara en symbol i kartan, föreslås nu få en yta.

Farled Kattholmen-Halden. Förslag på nytt riksintresse.

Nya slussar i Lilla Edet, Trollhättan och Vänersborg. Förslag på nya riksintressen för planerad farled.

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Örebro län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Järnväg

Kombiterminalen i Hallsberg föreslås pekas ut enligt kriterium för kombiterminal. Tanken är att den ska brytas ut ur nuvarande riksintresseområde för Hallsbergs gods- och rangerbangård. De geografiska ytorna för respektive riksintresse kommer att definieras längre fram.

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

## Östergötlands län

*Se även Generella ändringar längre upp i dokumentet.*

### Väg

Anslutning till Linköpings flygplats. Vägen föreslås läggas till som riksintresse eftersom den pekas ut i pågående precisering av flygplatsen.

### Järnväg

Norrköpings godsbangård. Förslag på nytt riksintresse.

Skapat av  
Brodén Elina, PLgs

Dokumentdatum  
2025-11-26

Dokumentegenskaper: Skapat av Brodén Elina, PLgs Ärendenummer TRV 2024/129227, Dokumentdatum 2025-11-26, Konfidentialitetsnivå 2 Intern, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.